



Prot. 23074 (MFr/cdf)

Vimercate, 11.09.2017

**Oggetto: VERBALE DI SOMMA URGENZA - condotta in attraversamento alla sede ferroviaria in corrispondenza della Stazione di Villa Raverio in Besana Brianza**

## PREMESSA

Nel mese di aprile c.a. l'Ufficio Gestione Fognature, occupato in un intervento manutentivo in prossimità della Stazione di Villa Raverio, segnalava allo scrivente Settore Progettazione e Pianificazione Territoriale una criticità legata ad una condotta fognaria vetusta in Besana Brianza, in attraversamento alla sede ferroviaria della medesima Stazione, trasmettendo contestualmente una videoispezione da loro eseguita.

Come di prassi, si è proceduto a schedulizzare la progettazione e l'esecuzione delle opere risolutive, nel dettaglio è stato ipotizzato un intervento di dismissione della condotta vetusta, di consolidamento statico della condotta medesima e del suo alloggiamento e la realizzazione di un nuovo tratto di rete in attraversamento alla sede ferroviaria, da realizzarsi attraverso tecnologia no-dig.

Trattandosi di condotta in attraversamento della infrastruttura ferroviaria, lo scrivente ufficio si è attivato per avviare l'iter concessorio, senza il quale non sarebbe stato possibile avviare le opere con RFI, titolare della rete, che ha dato la disponibilità al rilievo congiunto in loco, necessario per la presentazione dell'istanza, per i primi giorni di settembre.

Al fine di verificare lo stato di fatto della condotta a distanza di alcuni mesi, si è proceduto ad incaricare l'appaltatrice "Ecologica Piemontese" di eseguire una nuova videoispezione, effettuata in data 31.08.2017.

## FATTI

Nell'ambito delle attività propedeutiche alla progettazione, in data 31.08.2017 è stata eseguita una videoispezione della condotta esistente al fine di accertare lo stato, la cui relazione è stata restituita dall'appaltatore ECOLOGICA PIEMONTESE allo scrivente Ufficio in data 08.09.2017 con prot. n. 22391.



Viale E. Fermi 105  
20900 Monza (MB)  
p.iva 03988240960

tel 039 262.30.1  
fax 039 214.00.74  
cap. soc. € 126.883.498,98 i.v.

brianzacque@legalmail.it  
informazioni@brianzacque.it  
www.brianzacque.it

Dalla verifica della relazione e dalla visione accurata del filmato è emerso un grave stato di deterioramento e danneggiamento della condotta, come meglio identificata nell'allegato schema planimetrico e nella relazione stessa, che si allega al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale, relazione risultata incoerente con la videoispezione precedentemente trasmessa dall'Ufficio Gestione Fognatura. Il confronto tra i due filmati ha evidenziato difatti che la prima relazione riportava i riferimenti planimetrici invertiti rispetto a quelli reali, correttamente riportati nella ultima relazione. E' pertanto emerso che il tratto fortemente ammalorato coincide con il tratto sottostante la sede ferroviaria e che si è verificato un serio peggioramento delle condizioni statiche, con ulteriore cedimento della tubazione in CLS.



Foto 1 – Tratto iniziale della condotta, marcatamente ovalizzata, cedimento all'apice, cedimento fondo, crepe profonde lungo le pareti laterali, giunti sconnessi, tratti ceduti con cunicolo esterno a vista, malta tra i mattoni mancante, fondo mancante.





Foto 2 – Tratto iniziale della condotta, dettaglio del cedimento della parete, cunicolo esterno a vista, malta mancante, mattoni sconnessi, forte infiltrazione di liquami.





Foto 3 – Cedimento totale della condotta, videoispezione interrotta per assenza del fondo, cunicolo visibilmente danneggiato, assenza di malta tra i mattoni, mattoni sconnessi, apice ceduto parzialmente





Foto 4 - Assenza della condotta per cedimento, assenza di fondo di scorrimento, numerosi detriti sul fondo, mattoni disallineati e mancanti





Foto 5 - Assenza della condotta per cedimento, assenza di fondo di scorrimento, numerosi detriti sul fondo, mattoni disallineati e mancanti, evidente cedimento all'apice.

Come evidenziato dalle immagini riportate, la condotta in attraversamento alla sede ferroviaria risulta fortemente e gravemente ammalorata, a tratti completamente ceduta, lasciando a vista il cunicolo che la ospita.



La localizzazione della condotta, passante sotto il binario ferroviario, rappresenta un grave e incipiente rischio per la pubblica incolumità, in quanto un cedimento anche parziale della tubazione e/o del cunicolo che la ospita potrebbe ad un abbassamento delle rotaie, con altissimo rischio di deragliamento.





Tutto ciò premesso,

il sottoscritto ing. Massimiliano Ferazzini, Direttore del Settore Progettazione e Pianificazione Territoriale della Soc. Brianzacque, considerato che ricorrono gli estremi di cui all'art. 163 del D.lgs 50 del 18.04.2016 (*Testo unico sui contratti pubblici*)

### DICHIARA LA SOMMA URGENZA

Dei lavori sopra descritti.

### NOMINA

ai sensi dell'art. 31 e 101 del D.lgs. 50/2016, **Responsabile Unico del Procedimento** per le opere di cui all'oggetto, nonché Responsabile dei Lavori ai sensi del D.lgs. 81/2008 l'ing. Mauro Pozzi che, con il presente provvedimento, accetta l'incarico conferitogli e si dichiara consapevole di quanto previsto all'art. 90 del D.lgs 81/2008 riguardo gli obblighi derivanti dall'incarico conferitogli, nonché del fatto che, fermo restando quanto previsto dall'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, il RUP vigila sullo svolgimento della procedura e provvede a creare le condizioni affinché la stessa risulti condotta in modo unitario in relazione ai tempi e ai costi preventivati, alla qualità richiesta e in conformità a qualsiasi altra disposizione di legge in materia;

### DISPONE

di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento affinché

1. dia immediato corso a tutte le azioni indispensabili per rimuovere nel più breve tempo possibile lo stato di pregiudizio per la salute e la sicurezza pubblica;
2. rediga idonea perizia giustificativa di somma urgenza, ai sensi del comma 4 dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016;

Il Direttore del Settore  
Progettazione e Pianificazione Territoriale  
Ing. Massimiliano Ferazzini

PER RICEVUTA

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Mauro Pozzi



Viale E. Fermi 105  
20900 Monza (MB)  
p.iva 03988240960

tel 039 262.30.1  
fax 039 214.00.74  
cap. soc. € 126.883.498,98 i.v.

brianzacque@legalmail.it  
informazioni@brianzacque.it  
www.brianzacque.it





**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA ATTO DI NOTORIETA' ATTESTANTE ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI PER L'INCARICO DI RUP (responsabile unico procedimento)**

Io sottoscritto Ing. Mauro Pozzi

Dipendente Brianzacque, nominato Responsabile Unico del Procedimento inerente l'appalto:

**Lavori di somma urgenza di dismissione, messa in sicurezza e ripristino della condotta in attraversamento alla sede ferroviaria in corrispondenza della Stazione di Villa Raverio in Besana Brianza**

**Consapevole** delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 445 /2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la mia personale responsabilità, nel rispetto di quanto previsto dal Codice Etico e dal PTPCT che impone di conformare la mia condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa,

**DICHIARO**

che l'incarico da me ricevuto

**non coinvolge**  **coinvolge**

alcun mio personale interesse, ovvero interessi di miei parenti, affini entro il secondo grado, coniuge, conviventi, oppure di persone con le quali ho rapporti di frequentazione abituale

**non avere**  **avere**

comunque nessuna situazione di conflitto di interessi, impegnandosi a comunicarla in caso si verificasse.

Data .....

Firma.....



Viale E. Fermi 105  
20900 Monza (MB)  
p.iva 03988240960

tel 039 262.30.1  
fax 039 214.00.74  
cap. soc. € 126.883.498,98 i.v.

brianzacque@legalmail.it  
informazioni@brianzacque.it  
www.brianzacque.it